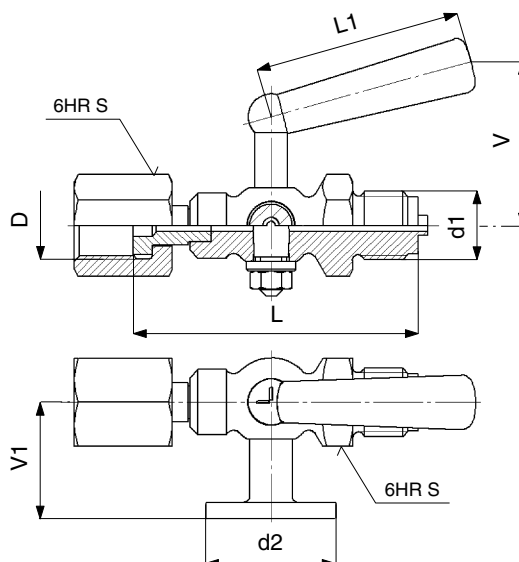


КРАН ПОД МАНОМЕТР С ЦАПФОЙ, ФЛАНЦЕМ И НАКИДНОЙ ГАЙКОЙ

PN 16



Присоединительные и строительные размеры

D	d1	d2	L	L1	V	V1	S	кг	№ заказа
G 1/2	G 1/2	40	87	64	50	36	27	0,44	121 0275

Применение

Применяется для присоединения манометра и пробного манометра с плоским уплотнением. Кран не годится для регулирования. Кран можно применять для воды и воздуха при:

Температура [°C]	Давление [мПа]
50	1,6

По договоренности с изготовителем кран можно использовать также для других неагрессивных сред.

Техническое описание

Корпус крана - это заготовка из стержня. Кран под манометр представляет собой арматуру, которая предназначена для перекрытия потока рабочей среды. Боковой выход с фланцем служит для присоединения пробного манометра или для отвода воздуха из манометра и продувки присоединения. На конусе нанесены риски, указывающие обслуживающему персоналу направление расточки.

Материал

Корпус, конус, фланец – латунь
Накидная гайка – латунь
Рукоятка - пластмасса

Испытания

Испытания крана проводились в соответствии с ЧСН 13 3060, часть 2.

Управление

При помощи рукоятки.

Монтаж

Кран можно устанавливать в любом положении. Боковой выход следует установить при монтаже таким образом, чтобы при продувке и отводе воздуха была исключена возможность травмирования обслуживающего персонала рабочей средой.

Присоединение

Кран присоединен при помощи цапфы, накидной гайки и фланца. Присоединительные и строительные размеры приведены в таблице.

Заказ

Для осуществления заказа необходимо указывать следующие данные:

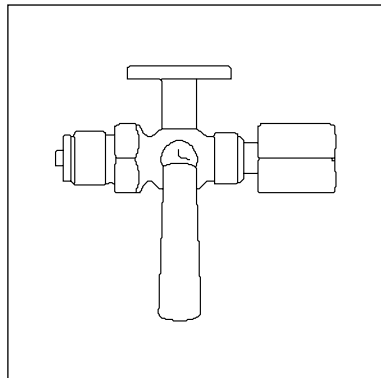
- номинальное давление [PN]
- присоединение
- рабочая среда
- действительная макс. рабочая температура среды [°C]
- действительное макс. рабочее избыточное давление [мПа]

KL AVL 310.008.04
09/2005



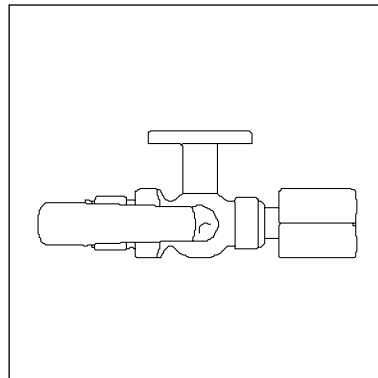
Рабочие положения

отвод воздуха



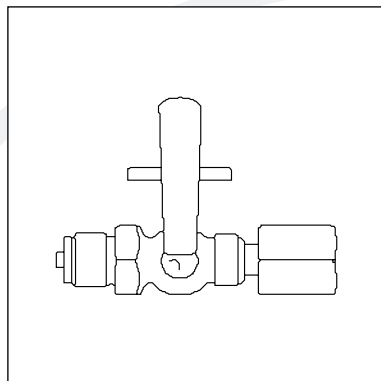
нулевое положение
привод закрыт

эксплуатация



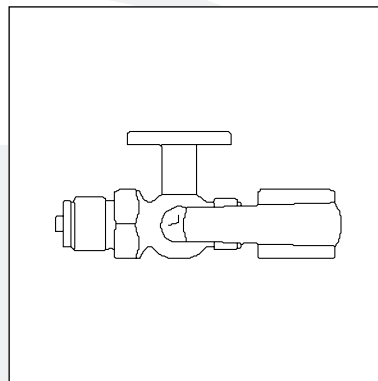
манометр под давлением
привод открыт

выпуск



манометр закрыт
привод открыт
рабочая жидкость вытекает наружу

проба



манометр и пробный манометр
под давлением
привод открыт